

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Наредба № 24 **за управление на общинските пътища на** **територията на община Разград**

ГЛАВА ПЪРВА ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане на обществените отношения свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на територията на община Разград.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горските пътища;
3. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат за комуникационна транспортна връзка между населените места.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл.3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

Чл.4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл.5. (1) Обхватът на общинските пътища е площта определена с нормите за проектиране на пътищата.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение.

Чл.6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1/26.05.2000 г. на МРРБ за проектиране на пътища.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговия клас, или на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I Собственост

Чл.7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните **условия**:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, ж.п. гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл.8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура”.

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на класа на пътя от Агенция „Пътна инфраструктура”;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл.9. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

Чл.10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.11. (1) Промяната на собствеността на пътя се утвърждава от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кмета на общината и съгласие на Общински съвет - Разград.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл.12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината.

Чл.13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината след съгласуване с Областна дирекция на МВР – сектор „Пътна полиция“.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите и правилника за неговото прилагане.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, управление или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал.2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл.15. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл.16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите и Закона за собствеността.

(2) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(3) В договора по ал.2 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(4) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл.17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл.18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата и тази наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от Общинския съвет.

Чл.19. (1) Кметът на общината, отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено и могат да се обжалват по реда и условията на Административно процесуалния кодекс.

Чл.20. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и при неплащане на дължимите такси по чл.18, ал.3.

(2) Разрешение за специално ползване на пътищата, когато издаденото е отнето, се издава по реда на чл.18 от наредбата.

(3) Обжалването на отнемането на разрешенията е при условията и по реда на Административно процесуалния кодекс.

Раздел II

Изграждане и експлоатация на крайпътни обекти и пътни връзки към тях

Чл.21. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварийали по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон. Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата.

(2) Разрешение~~то~~ за специално ползване на пътя чрез **изграждане** на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.2 е със срок на валидност една година и се издава по образец приложение №1

Чл.22. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за регистрация или посочен ЕИК, съгласно чл.23 от ЗТР;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:
 - а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;
 - б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

Чл.23. (1) Разрешението по чл.21, ал.2 се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1 от наредбата;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
4. проектът да отговаря на Наредбата за сигнализация на пътищата с пътни знаци и пътна маркировка;
5. повърхностните дъждовни води от площадката на търговския крайпътен обект да не се отвеждат към пътното платно.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл.24. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез **експлоатация** на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал.3 от наредбата.

Чл.25. (1) Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

(2) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони

Чл.26. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава трета раздел девети от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година и се издава по образец съгласно Приложение № 1.

Чл.27. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване по чл. 26 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за регистрация или посочен ЕИК, съгласно чл.23 от ЗТР;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от общинска администрация Разград.
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя.

5. протокол за предварителен оглед от общинска администрация Разград и заинтересуваното лице.

Чл.28. (1) Разрешение за специално ползване за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 19, ал. 1;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 200 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. външната проекция на рекламното съоръжение да отстои най-малко на 3 м от външния ръб на асфалтовата настилка;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 100 м.

(2) Отказва се издаването на разрешение за специално ползване за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
3. изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
4. наподобяващи пътни знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.

Чл.29. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез **експлоатация** на изграденото рекламно съоръжение се издава въз основа на издадено разрешение за поставяне по смисъла на глава трета раздел девети от Закона за устройство на територията и след изготвяне на протокол за неговото приемане от представители на общинската администрация и заинтересуваното лице.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава съгласно образец приложение №2 и е валидно от датата на изготвяне на протокола за неговото приемане, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал.3 от наредбата.

(3) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.30.(1) Разрешението за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата годишна такса, а при разсрочено плащане – след първата вноска.

Раздел IV

Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя

Чл.31. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез **изграждане** на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешение за специално ползване на пътя по ал.1 се издава съгласно образец приложение №1

Чл.32. Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

Чл.33. Към искането по чл. 31 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за регистрация или посочен ЕИК, съгласно чл.23 от ЗТР;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван от общинска администрация Разград технически или работен проект за съответния вид специално ползване на обекта;
4. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

Чл.34. (1) Разрешение за специално ползване чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се допуска, при условие че те са проектирани така, че по време на експлоатация и в случаи на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл.26, ал.4 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Чл.35. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез **експлоатация** на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя.

(2) Към искането си заинтересуваното лице прилага удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация, а за съоръжения, обслужващи конкретни имоти – документ за собственост, скица на имота и съгласие от концесионера в случаите на предоставена концесия.

(3) Разрешение за специално ползване на пътя по ал.1 се издава съгласно образец приложение №2.

Раздел V

Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл.36. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по искане на заинтересуваното лице по образец приложение №2.

Чл.37. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях,

изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл.38. Към искането по чл. 36 заинтересуваното лице прилага:

1. проект за временна организация на движението и писмено становище от Областна дирекция на МВР – сектор „Пътна полиция“;

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса по чл.18, ал.3 от наредбата за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.39. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общината и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция “Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл.40. Кметът на общината:

1.организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2.организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3.организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4.осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове на кметства и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията;

7. издава наказателни постановления.

Чл.41. (1) В зоната от края на асфалтовата настилка на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1.извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2.поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3.движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4.превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5.влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6.влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7.косенето на трева и пашата на добитък.

Чл.42. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение се забранява:

а/ засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б/ поставяне на пътни знаци;

в/ прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г/ изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д/ поставяне на възпоменателни знаци и табели.

е/ движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение се забранява:

а/ изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б/ прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в/ добиването на кариерни и други строителни материали;

г/ изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а/ движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б/ изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в/ изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г/.временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а/ изграждането на търговски крайпътни обекти;

б/ експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността.

ГЛАВА ПЕТА

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл.43. (1) Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

(2) Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.44. Агенция „Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и правилника за неговото прилагане.

Чл.45. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с Областна дирекция на МВР – сектор „Пътна полиция“ и се уведоми кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.46. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл.47. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските и частните пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/ общински, частни и републикански пътища;

б/ частни пътища с общински;

в/ прилежащи територии с общинските пътища.

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква „а“ се извършва от Областна дирекция на МВР – сектор „Пътна полиция“.

(3) Съгласуването на проектите по т.2 букви „б“ и „в“ и т.3 се извършва от кмета на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

Чл.48. (1) При съгласуването кметът може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение, което подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Раздел III

Зимно поддържане

Чл.49. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.50. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове дейности:

1. Снегозащита на пътищата;
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. Снегочистене;
4. Разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ и химически вещества за стопяване на снега и леда;
5. Запълване на нарушения по пътната настилка със студена асфалтова смес.
6. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.51. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща дейностите по чл.50 и свързаните с тях необходими видове работи и мероприятия за осигуряване на нормална проходимост и безопасна експлоатация на пътищата.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл.52. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Раздел IV

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл.53. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общинската администрация и чрез възлагане.

Чл.54. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. други данни.

Чл.55. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В” – не е необходим ремонт;
4. категория „Г” – не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл.56. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;

4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последно преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел V

Програма за развитие на пътната мрежа

Чл.57. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Инфраструктура и опазване на околната среда” в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.58. (1) Програмата се изготвят на база анализираната информация от раздел IV от наредбата.

(2) Критериите по чл. 56, ал. 1 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

Чл.59. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл.60 (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната перспективна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл.61. След приемането на Програмата, изпълнението на дейностите по нея се възлагат на специализирано звено от общинска администрация и на външни изпълнители по реда на Закона за обществените поръчки.

Раздел VI

Финансиране

Чл.62. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.63. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

ГЛАВА ШЕСТА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.64. (1) За нарушения на разпоредбите на наредбата на физическите лица се налага глоба в размер от 100 лв. до 500 лв., а на юридическите лица и еднолични търговци – имуществена санкция в размер от 500 лв. до 5 000 лв.

(2) При повторно нарушение размерът на глобата или имуществената санкция и в двоен размер на този по ал.1

Чл.65. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 4. Контролът и изпълнението на наредбата се организират от кмета на общината.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл.23 във връзка с чл.19, ал.1, т.2 от Закона за пътищата.

§ 6. Настоящата наредба е приета с Решение № 728 по Протокол № 54 от 30.01. 2015г. на Общински съвет – Разград и влиза в сила от деня на приемането ѝ.

Р А З Р Е Ш Е Н И Е

за специално ползване на пътищата чрез изграждане на
на

.....
.....

№ - - - ОТ Г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26, ал. 3 от Закона за пътищата
и чл. от Наредба №24 за управление на общинските пътища на територията на
община Разград на Общински съвет Разград и следните документи:

1.

.....
.....

2.

.....
.....

3.

.....
.....

4.

.....
.....

5.

.....
.....

6.

.....
.....

7.

.....
.....

РАЗРЕШАВАМ

на

/наименование на търговеца, организацията, сдружението, физическото лице и др./

ЕГН/ ЕИК.....

Л.К.№.....издадена на.....от.....

постоянен адрес/седалище.....

.....

адрес за кореспонденция.....

.....

чрез... ..

/трите имена на представителя и неговата длъжност/

ЕГН....., л.к. №..... издадена на.....от.....

.....

да извърши.....

.....

.....

в обхвата/в обслужващата зона

(излишното се зачертава)

на път №, километър отдясно (отляво)

при следните условия:

1.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. Заинтересуваното лице

.....

.....

да изгради за своя сметка съгласно съгласувания проект на път №,

километър отдясно/отляво.

(излишното се зачертава)

3. Заинтересуваното лице да отстрани за своя сметка всички причинени повреди и нанесени щети по пътя в срок до в съответствие с чл. 57, ал. 1 от Закона за пътищата.

4. При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от общинската администрация срок те се отстраняват за негова сметка по реда на чл. 57, ал. 2 от Закона за пътищата.

Кмет:

(.....)

Р А З Р Е Ш Е Н И Е

за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на
на

.....
.....
№ - - - от г.

На основание чл. 18, ал. 1 във връзка с чл. 26, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. от Наредба №24 за управление на общинските пътища на територията на община Разград на Общински съвет Разград и следните документи:

1.
.....
.....
2.
.....
.....
3.
.....
.....
4.
.....
.....
5.
.....
.....
6.
.....
.....
7.
.....
.....

РАЗРЕШАВАМ

на
/наименование на търговеца, организацията, сдружението, физическото лице и др./
ЕГН / ЕИК
Л.К.№ издадена на от

постоянен адрес/седалище.....
.....
адрес за кореспонденция.....

чрез...

да ползва за.....

в обхвата/в обслужващата зона

(излишното се зачертава)

на път №, километър отдясно (отляво)

при следните условия:

1.

2. Заинтересуваното лице да отстранява за своя сметка и незабавно всички причинени вследствие на експлоатацията на обекта повреди и нанесени щети по пътя и пътните връзки в съответствие с чл. 57, ал. 1 от Закона за пътищата.

При неизпълнение на това задължение причинените повреди и нанесените щети се отстраняват от общинската администрация, за негова сметка.

3. При отказ на заинтересуваното лице да отстрани повредите в определения от администрацията срок те се отстраняват по реда на чл. 57, ал. 2 от Закона за пътищата.

4. При прекратяване на експлоатацията на обекта заинтересуваното лице уведомява общинската администрация, за което се съставя двустранен протокол. Ако лицето не уведоми администрацията, таксата се начислява за целия срок на разрешението.

5. Разрешението се отнема при неспазване на условията, предвидени в него, и при неизплащане на дължимите такси за предходната година.

K_{мет}:
$$\left(\begin{array}{c} \vdots \\ \vdots \\ \vdots \end{array} \right)$$

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ- РАЗГРАД

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/Милена Цанева /