

obshtina@razgrad.bg

От: Blagoy Blagoev <bongo_bg@abv.bg>
Изпратено: 29 ноември 2019 г. 13:22
До: obshtina@razgrad.bg
Як: counsel@razgrad.bg
Относно: Обществено обсъждане - Наредба №18

Здравейте,

Прилагам моето мнение относно общественото обсъждане на Наредба №18, касаеща въвеждане на нови схеми за облагане с данък МПС:

Всички коефициенти, предлагани в толеранс към общините, трябва да бъдат на минимума за област Разград, а именно:

Имуществен показател:

- а) до 55 kW включително - 0,34 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително - 0,54 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително - 1,10 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително - 1,23 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително - 1,60 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW - 2,10 лв. за 1 kW.

Екологичен показател:

- а) без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" - 1,10
- б) "Евро 3" - 1,00
- в) "Евро 4" - 0,80
- г) "Евро 5" - 0,60
- е) "Евро 6" и "EEV" - 0,40

Причините ми:

1. Около 99,95% от населението на областта НЕ са футболисти на Лудогорец и, махайки тях, средния доход на хората е вероятно в топ 5 на най-ниските за България.

2. Считам, че стойността на данъка трябва да е пропорционално адекватен на пътната инфраструктура в областта. Тъй като не може без данък, то поне да е на допустимия минимум.

3. Екологичното състояние на града е катастрофално заради „неизвестен източник“ (за справка – ежегодни протести). Многократно завишените стойности на сероводород във въздуха не са причинени от автомобилите. По останалите показания (ФПЧ и др.), зависещи от колите, Разград няма проблем, съответно няма причина от високи коефициенти.

4. На фона на рязко поскъпналия живот в България поради непрестанни повишения на цените на ток, парно, горива, застраховки, храни и т.н., мисля, че най-доброто, което можете да направите, е да „съжалите“ гражданите, които са ви избрали.

С уважение,

Благой Благоев

+359 896 586 485