

СПРАВКА

по

Чл.26, ал.5 от Закона за нормативните актове за отразяване на предложения и становища, получени при обществената консултация по проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 на Общински съвет Разград за определяне размера на местните данъци на територията на община Разград

№ по ред	ПРОЕКТ НА НОРМАТИВЕН АКТ	ДАТА НА ПУБЛИКУВАНЕ	ПОСТЪПИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	НЕПРИЕТИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	ОБОСНОВКА	ДАТА НА ПУБЛИКУВАНЕ НА СПРАВКАТА
1.	Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 на Общински съвет Разград за определяне размера на местните данъци на територията на община Разград	26 ноември 2019 г.	1. Вх. № 94-00-1634 от 29.11.2019 г. от Благой Благоев – гражданин на община Разград, постъпило на електронния адрес за предложения и становища counsel@razgrad.bg – приложение към настоящата справка.	ДА	С предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 18 на Общински съвет Разград за определяне размера на местните данъци на територията на Община Разград, в три от общо шест категории на имуществения компонент, вносителят предлага минимума определен в ЗМДТ, което кореспондира с направеното предложение. В останалите три категории завишението не представлява особена финансова тежест за данъчно задължените лица, тъй като съвсем малко надвишава минимално	16 декември 2019г.

					заложената ставка в закона. От друга страна, с оглед финансовият аспект, при залагане на нова законова рамка за определяне на данъка върху превозните средства, се цели постигане на баланс между запазване на размера на постъпленията в общинския бюджет и запазване на събираемостта на местния данък. Следва да се вземе предвид, че постъпилите средства ще бъдат разходвани за местни дейности, сред които и изграждането, и поддържането на общинската пътна мрежа. Със средствата, събрани от данъците, ще могат адекватно и пълноценно да бъдат обслужвани потребностите и нуждите на всички граждани на територията на община Разград. В тази връзка данъците са необходимост, която е всепризната по цял свят. Цо се касае до втория компонент -	
--	--	--	--	--	--	--

					екологичния, предложението е несъстоятелно. Законодателят не случайно е възприел нов принцип в изчисляването на данък МПС, въвеждайки екологичният критерии. Същността на принципа е, че този, който замърсява околната среда повече, следва да плаща по-висок данък. Тъй като старите коли не отговарят на предвидените в закона екологични категории и увреждат в по-голяма степен околната среда, точно техните собственици ще следва да заплащат по-висок данък. Този компонент е свързан с Европейските стандарти за изгорели газове, които дефинират допустимите стойности на изгорели газове на моторните превозни средства на европейския пазар. Стандартите, които имат значение за изчисляването на данъка върху автомобилите, са: „Евро 1“,	
--	--	--	--	--	---	--

					„Евро 2“, „Евро 3“, „Евро 4“, „Евро 5“ и „Евро 6“ и „ЕЕУ“. Колкото по-голяма е цифрата след съответния стандарт, толкова по-късно е въведен и толкова по-строги изисквания поставя към екологичността на съответното превозно средство. Предложението не следва да бъде прието и поради факта, че вносителят е предвидил минималния праг, посочен от законодателя по отношение на този показател.	
--	--	--	--	--	--	--

Приложение: Постъпилото предложение вх. № 94-00-1634/29.11.2019 г. – 1 бр.

**ЮРИСКОНСУЛТ В ОТДЕЛ
„МЕСТНИ ДАНЪЦИ И ТАКСИ“ :**

/Д.ГЕНОВ/