

Проект! на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград.

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград.

В съответствие с разпоредбите на чл. 26, ал. 3 и ал. 4 от Закона за нормативните актове в законоустановения срок от 30 дни Община Разград чрез настоящото публикуване за обществена консултация предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград на електронна поща counsel@razgrad.bg или в деловодството на Община Разград на адрес: гр. Разград, бул. „Бели Лом“ № 37А, партерен етаж, стая 06 „Деловодство“.

**ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РАЗГРАД**

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Добрин Младенов Добрев – Зам.- Кмет изпълняващ функциите на Кмет на Община Разград съгласно Заповед № 1424/19.11.2019 г. на Кмета на Община Разград.

ОТНОСНО: Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград.

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

С Решение № 824 по Протокол № 59 от 26.05.2015 година на Общински съвет Разград е приета Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград, която е изменена и допълнена с Решение № 286 по Протокол № 21 от 31.01.2017 година на Общински съвет Разград.

Някои от разпоредбите на Наредбата не кореспондират с разпоредбите на Нормативен акт от по висока степен, а именно **Закона за движение по пътищата**, което налага същите да бъдат изменени и допълнени с оглед привеждането ѝ в съответствие със закона.

Предлаганите промени са свързани с изискванията на Закона за движение по пътищата и касаят регулиране правилата, ограниченията, забраните, контрола и санкциите, свързани с организацията на движението и с режима на спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства.

1.Основни цели, които се поставят:

С приемането на изменение и допълнение в посочената Наредба на Общински съвет Разград се цели същата да се приведе в съответствие с изискванията на **Закона за движение по пътищата**, който е нормативен акт от по-висока степен и регулира правилата, ограниченията, забраните, контрола и санкциите, свързани с организацията на движението и с режима на спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства.

2.Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата наредба – не са необходими.

3.Очаквани резултати:

Съобразяване и синхронизиране с действащата нормативна уредба относно законосъобразното уреждане на обществените отношения свързани с правилата, ограниченията, забраните, контрола и санкциите, свързани с организацията на движението и с режима на спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства

4. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград е разработен в съответствие с разпоредбите на Европейското законодателство – Европейската харта за местно самоуправление, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основни нормативни актове /Административнопроцесуалния кодекс, Закона за общинската собственост, Закон за движение по пътищата и др./ с тях.

Изготвеният проект, в съответствие с изискванията на чл.26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове е публикуван на интернет страницата на Община Разград на 15.10.2020 г.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 76, ал. 3, чл. 77 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 8, чл. 11, ал. 3 и чл. 28 от Закона за нормативните актове и Указ 883 от 24.04.1974 година за прилагане на Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 и чл. 22, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам Общински съвет Разград да приеме следното

Р Е Ш Е Н И Е:

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба №12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград, както следва:

§1. Чл. 3, ал. 2, т. 2, буква „г“ се отменя.

§2. В чл. 39, ал.3 се правят следните изменения:

1. В чл. 39, ал.3, т. 1 думата „билет“ се заменя с „или касов бон“ като останалият текст остава непроменен;
2. В чл. 39, ал. 3, т. 3 думите „след въвеждане на фискални устройства“, както и „тирето“ поставено преди тях се отменят като останалият текст остава непроменен.

§ 3. Чл. 40, ал. 1 се изменя така:

(1) „Кратковременно паркиране в “Синя зона” е разрешено в работни дни от 8.30 часа до 17.30 часа“

§4. В чл. 41 се правят следните изменения:

1. В алинея 1 думата „билета“ се заменя с „или касов бон“ като останалият текст остава непроменен;
2. Алинея 2 се изменя и придобива следното съдържание:
(2). „В случаите, когато МПС е паркирано в „Синя зона“ в нарушение на Закона за движение по пътищата и настоящата наредба, поставеният по реда на ал.1 талон или касов бон не отменя допуснатото нарушение и определеното за него административно наказание.“

§5. В чл. 42 се правят следните изменения:

1. В алинея 1, т. 1 думата „билет“ се заменя с „или“, а запетаята поставена след нея се премахва като останалият текст остава непроменен;
2. Алинея 1, т. 2 се отменя изцяло;
3. Алинея 1, т. 3 се изменя като придобива следното съдържание:
„3. времетраене на паркирането, по-голямо от посоченото в чл. 40, ал. 2“.
4. Алинея 1, точка 4 се отменя изцяло;
5. Алинея 1, т.5 и т.6 се отменят изцяло.

§6. Чл. 43 се отменя изцяло.

§7. В чл. 46 се правят следните изменения:

1. Чл. 46, ал. 1, т. 3 се изменя така:
3.„в други случаи в това число и електромобили, по преценка на комисията по чл.45, ал.3“.
2. Чл. 46, алинея 4 се отменя изцяло.

§8. Чл. 47, алинея 3 се изменя така:

(3) „Община Разград не гарантира запазено място в синя зона“.

§9. Чл. 50, алинея 1 се изменя така:

(1). „Лицата, стопанисващи заведения за хранене и развлечения в Северен градски парк, имат право на безплатен пропуск за зареждане с МПС. Пропуските се издават по реда на чл.46“.

§ 10. В чл. 54 се правят следните изменения:

1. В алинея 1, се създава нова точка 3, с букви „а“, „б“ и „в“ със следното съдържание:
3. „принудително задържане на МПС в зоната за почасово платено паркиране в следните случаи“:
а/ „когато лицето е паркирало неправилно в синя зона“;
б/ „лицето е просрочило срока /времето за престой/“;
в/ „когато не е заплатена дължимата такса за паркиране“.
2. Алинея 4 се изменя така:
(4) „Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на неговия собственик“.
3. Алинея 5 се изменя така:
(5) „Пътно превозно средство, което е в нарушение на правилата при паркиране може да бъде отстранено и преместено по нареждане на длъжностните лица от службите за контрол или от съвместни екипи от длъжностни лица от отдел „Опазване на обществения ред“ при Община Разград и Районно управление на МВР.“

§11. В чл. 56 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

(1) „Длъжностните лица с контролни функции използват технически средства за принудително задържане на МПС, когато не е заплатена дължимата такса за кратковременно паркиране, в „Синя зона“ до заплащането на същата, както и на разходите по прилагане на техническото средство. МПС принудително задържано с техническо средство тип „скоба“ се счита и е със статус „принудително задържано МПС в зоната за почасово платено

паркиране" до момента на заплащане дължимите суми по прилагането на техническото средство "скоба".

2. Алинея 2 се изменя така:

(2) „Скобата“ се поставя на едно от двете колела от страната на волана на автомобила, а при невъзможност, предвид начина на паркиране от другата страна, без да се наранява джантата/декоративния тас и МПС. При блокиран автомобил на предното стъкло, от страната на волана се поставя съобщение за водача и указания за реда за освобождаване. Служителите на Отдел „Опазване на обществения ред“ правят най-малко 5 /пет/ броя снимки за констатиране на нарушението – преди блокиране на МПС, с цел регистриране на мястото на паркиране и липсата на платежен документ за платена такса или карта за преференциално паркиране като за обстоятелството дали е платена дължимата такса правят справка и в системата за СМС паркиране; джантата/декоративния тас и калника за липса на наранявания; блокирания автомобил с поставена „скоба“; поставеното на видно място съобщение за блокиране. Използваното техническо устройство за блокиране на автомобила/скоба/ не трябва да нанася каквато и да е повреда на превозното средство.

3. Алинея 3 се изменя така:

(3) „Собственика/водача на принудително задържаното МПС следва да заплати сумата за разходите по задържането и престоя. След заплащането на сумата се издава финансов документ и автомобилът се освобождава.“

4. Алинея 4 се изменя така:

(4). „Забранено е повреждането на техническите средства, както и деблокиране на автомобила от лица, които нямат правомощия за това. При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица и/или напускане на мястото на принудително задържане, преди освобождаването на МПС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повредата носи собственикът на принудително задържаното МПС, като собственикът дължи сумата по принудителното задържане на МПС, сумите за всеки час за почасово платено паркиране за времето на действие на зоната за почасово платено паркиране до заплащането им, независимо че автомобилът е напуснал мястото на нарушението, както и стойността на техническото средство тип "скоба", при отнемането му или повреждането на същото“.

5. Създава се нова алинея 5 със следното съдържание“:

(5) „В случай, че след като неправилно паркираното МПС е било задържано принудително с техническо средство тип „скоба“ и е била извършена кражба, повреждане или унищожаване на „скобата“ служителите на Отдел „Опазване на обществения ред“ в Община Разград съставят констативен протокол за случилото се и предприемат необходимите действия за установяване на извършителя, като уведомяват РУ на МВР-Разград.“

§12. В чл. 60, алинея 2 се правят следните изменения:

1. Точка 2 се отменя изцяло;
2. В точка 6 думата „билети“ се заменя с „касови бонове“;

§ 13. Във всички приложения от № 1 до № 6, които са неразделна част от наредбата думите „ДК №“ се заменят с „Рег. №“.

§ 14. Във приложения № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 и № 6 се въвежда срок на валидност, считано от датата на издаването им до 31.12 /тридесет и първи декември/ на съответната година.

§15. Приема ново приложение № 3.1. представляващо пропуск за безплатно паркиране в синя зона на електрически превозни средства /електромобили/ към чл. 46, ал.1, т. 3, както следва:



О Б Щ И Н А Р А З Г Р А Д

**ПРОПУСК
ЗА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ В „СИНЯ ЗОНА”
№/..... Г.**

На основание чл.46, ал.1, т.3 от Наредба № 12 на Общински съвет Разград за организацията на движението по общинските пътища и улици на територията на Община Разград и заявление вх.№/.....Г., от,

Р А З Р Е Ш А В А М

Паркирането на електрическо превозно средство с Рег. №, марка, модел, собственост на, представлявано от, в качеството му на....., на сигнализираните паркоместа за цялата „Синя зона“.

К М Е Т:

Настоящото решение да бъде изпратено на Кмета на Община Разград и на Областния управител на Област Разград в 7-дневен срок от приемането му.

Решението подлежи на оспорване по реда и в срока по АПК пред Административен съд Разград.

ВНОСИТЕЛ:

ЗА КМЕТ:

ЗАМ.- КМЕТ:

/ДОБРИН ДОБРЕВ/

Съгласно Заповед № 1424/19.11.2019 г.
на кмета на Община Разград.

